

**Порядок посадки детей в автобус.
Порядок обеспечения безопасности во время движения автобуса.
Порядок обеспечения безопасности в нештатных и аварийных
ситуациях. Порядок высадки детей по окончании поездки**

Перед началом поездки сопровождающий обязан провести инструктаж с детьми по обеспечению безопасного поведения в автобусных поездках, зафиксировать проведение инструктажа в журнале инструктажей.

Посадка детей в автобус осуществлять только после полной остановки автобуса на посадочной площадке под наблюдением водителя (при массовых перевозках, кроме того – под наблюдение ответственного за организацию перевозки).

Сопровождающие подводят детей к месту посадки в организованном порядке (младших детей построенных попарно). Посадка производится через переднюю дверь автобуса по команде в следующем порядке: первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики, они занимают места в дальней от водителя части салона.

При посадке сопровождающие обращают внимание на безопасное размещение ручной клади.

Места в автобусе должны быть оборудованы ремнями безопасности.

Ручная кладь должна быть размещена в автобусе так, чтобы не создавать угрозу безопасности пассажиров и не ограничивать поле обзора водителю. При размещении ручной клади в салоне автобуса должны соблюдаться следующие требования: если в автобусе имеются полки, то в них разрешается помещать только легкие, небьющиеся, не имеющие острых выступов и длиной не более 60 см предметы и вещи, вещи должны быть размещены на полках таким образом, чтобы было исключено их падение во время движения автобуса, при резких поворотах, торможении и т.п.

После размещения всех детей и ручной клади сопровождающие должны:

- 1) проверить наличие участников поездки утвержденному списку;
- 2) проверить безопасность размещения багажа, закрыть форточки и люки, пристегнуть ремни безопасности;
- 3) проинформировать водителя об окончании посадки и занять назначенные места в автобусе.

Количество пассажиров в салоне должно соответствовать количеству посадочных мест, перевозка стоя, двух (более) пассажиров на одном сидении категорически запрещена.

Движение автобуса с места посадки (высадки) водителю разрешается начинать только после сообщения сопровождающего об окончании посадки (высадки) и полного закрытия дверей.

В пути следования автобуса остановку можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на проезжую часть дороги.

Высадка детей из автобуса во время стоянок (остановок) осуществляется

через переднюю дверь. Первыми из автобуса выходят сопровождающие. Во время стоянок (остановок) сопровождающие должны находиться: один – возле передней части автобуса, другой – сзади автобуса, и наблюдать за высадкой детей и за тем, чтобы дети не выбегали на проезжую часть дороги.

После того как дети вернутся в автобус, сопровождающие должны убедиться в том, что все дети находятся на своих местах, и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки.

Во время движения автобуса сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Поскольку дети не всегда способны контролировать свои действия, то сопровождающие должны внимательно следить за соблюдением детьми обязанностей пассажиров.

Во время поездки сопровождающие контролируют дисциплину и порядок в салоне, не допускают:

- 1) расстегивание ремней безопасности;
- 2) вставание детей с места, хождение по салону, самостоятельное снятие вещей с полок, отвлечение водителя разговорами, криком, нажатие без необходимости на сигнальную кнопку либо других устройств;
- 3) открытие окон, форточек и вентиляционных люков;
- 4) высывания из окон и выбрасывания из них мусора и других предметов;
- 5) принятие пищи, горячих жидкостей и жидкостей в стеклянной таре.

На всем протяжении маршрута дети должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобусе места. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) без разрешения сопровождающего запрещается.

Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. При необходимости проветривания салона и только с разрешения сопровождающего открываются потолочные вентиляционные люки или форточки окон, расположенные справа по ходу автобуса.

Сопровождающие обеспечивают соблюдение питьевого режима в соответствии с санитарным законодательством.

При нахождении в пути следования более 3-х часов сопровождающие организуют питание детей; набор пищевых продуктов («сухой паек») прилагается.

При посадке (высадке) детей и при движении по маршруту водители, осуществляющие перевозки детей, обязаны выполнять указания сопровождающих по автобусу, если это не противоречит Правилам дорожного движения, утвержденными Советом Министров - Правительством Российской Федерации от 23.10.1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения» (с изменениями), иными требованиями безопасности дорожного движения, и если эти указания входят в сферу компетенции сопровождающих (поведение детей, их здоровье и безопасность).

Движение автобуса по маршруту должно быть прекращено в случаях:

- 1) возникновения в пути технических неисправностей автобуса, при

наличии которых движение или эксплуатация транспортного средства, в соответствии с Правилами дорожного движения запрещается;

2) изменение дорожно-метеорологических и иных условий, угрожающих безопасности перевозок, при которых в соответствии с действующими нормативными документами движение автобусов запрещается (гололед, туман, разрушение автомобильных дорог, аварии вблизи пути следования);

3) возникновение пожара;

4) ухудшения самочувствия водителя.

При возникновении данных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса, по указанию водителя сопровождающий быстро и без паники организует высадку детей из автобуса, размещает детей на безопасном расстоянии от автобуса и от проезжей части, предупреждает выход детей на проезжую часть.

Информация о вынужденном прекращении движения сообщается администрации учреждения, которая обязана принять все зависящие от администрации меры по обеспечению дальнейшего выполнения перевозки.

Сопровождающие должны знать, где находятся предметы пожаротушения в салоне автобуса, аптечка, уметь пользоваться ими, а также должны быть ознакомлены со спасательными мерами при авариях, уметь оказать первую медицинскую помощь.

В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения и прочее сопровождающий:

1) незамедлительно сообщает об этом водителю (при необходимости подает сигнал при помощи специальной кнопки),

2) принимает меры по оказанию пострадавшему неотложной доврачебной помощи,

3) с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей вызывает скорую медицинскую помощь или обеспечивает доставку ребенка в медицинское учреждение для оказания ребенку квалифицированной помощи;

4) сообщает администрации учреждения.

По прибытии в конечный пункт маршрута автобусы ставятся на местах, отведенных для стоянки, откуда по одному (при наличии 3 и более автобусов) подъезжают к месту высадки детей.

По окончании поездки сопровождающий обязан:

1) после полной остановки автобуса организовать выход детей из транспортного средства: первыми выходят сопровождающие, затем дети, занимающие места у выхода из салона;

2) провести проверку наличия участников поездки в соответствии с утвержденным списком;

3) построить детей и в организованном порядке отвести детей от места высадки и площадок для стоянки автобусов.

О завершении перевозки организованной группы детей сопровождающий должен проинформировать директора учреждения.